



LIGUE RÉGIONALE DES SPORTS DE GLACE D'ÎLE-DE-FRANCE
ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE – 30 MAI 2026
Discipline de Patinage de vitesse
Patinoire de Courbevoie

A 15h15, à l'ouverture de la salle, le quorum étant atteint, l'Assemblée Générale Ordinaire peut statuer.

ORDRE DU JOUR

1. Désignation des assesseurs de séance
2. Vérification des pouvoirs et du quorum
3. Approbation du PV de l'AGO de discipline Patinage de vitesse du 27/05/25
4. Rapport d'activité présenté par le Président de la CSR Patinage de vitesse
5. Compte-rendu financier de l'exercice 2025 de la CSR Patinage de vitesse
6. Quitus exercice 2025
7. Election des membres de la CSR Patinage de vitesse pour l'olympiade 2026-2030
8. Questions diverses
9. Proclamation du résultat des élections
10. Réunion de la nouvelle CSR Patinage de vitesse :
 - Election du Président de la CSR Patinage de vitesse
11. Programme de la saison 2026-2027
12. Clôture de l'Assemblée Générale

1. Désignation des assesseurs de séance (3 assesseurs)

Mme Anca Grigore, Mme Céline Vautier et M Vincent Demolinis sont désignés assesseurs.

2. Vérification des pouvoirs et du quorum

Après vérification des pouvoirs en présence de Mme Sylvia Le Mineur et les assesseurs affirment que les pouvoirs sont réglementaires et annoncent :

- 3** groupements affiliés
- 3** groupements affiliés présents et/ou représentés ayant droit de vote, dont **0** pouvoirs
- 3** groupements affiliés présents et/ou représentés ayant droit de vote, représentant **19 voix**

3. Approbation du PV de l'AGO de discipline Patinage de vitesse du 27/05/2025

Le PV de l'Assemblée Générale de discipline de Patinage de vitesse du 27 mai 2025 est soumis au vote.

Contre : 00

Abstention : 00

Pour : 19

Le PV de l'Assemblée Générale Ordinaire de discipline de patinage de vitesse du 27 mai 2025 est adopté à l'unanimité des groupements affiliés présents et/ou représentés).



4. Rapport d'activité présenté par le Président de la CSR Patinage de vitesse

Allocution et présentation du rapport moral de M. Wolfram BONNENFANT, Président de la CSR Patinage de vitesse.

Le stage annuel de découverte du patinage de vitesse long-track aux Pays-Bas s'est déroulé pendant 2 jours lors des vacances de la Toussaint, 14 patineurs y ont participé, accompagné de 4 encadrants.

Trois patineurs du Club de Neuilly ont participé au BF2 patinage de vitesse et sports extrêmes organisé par la FFSG et un patineur du Club de Neuilly au BF1 organisé par la ligue.

La saison aurait dû être marquée par l'organisation de trois événements majeurs mais seuls deux ont eu lieu :

1. Le Critérium des jeunes et le Critérium National, qui auraient dû se tenir normalement les 11 et 12 avril 2026 à NEUILLY-SUR-MARNE, ont dû être annulés suite à un incident technique .
2. Un challenge interclub des jeunes, organisé le 14 décembre 2025 à NEUILLY-SUR-MARNE.
3. Les Championnats de Ligue, les 15 et 16 novembre 2025, organisés par le club de GARGES-LES-GONESSE.

Principaux résultats des compétitions de la saison.

Classement général de la Coupe de France après 6 étapes :

1. Lam Hoang de Fontenay 2^e en junior D homme
2. Maelis Lemoux de Neuilly 2^e en junior B dame
3. Léonard Tomimitsu de Neuilly 1^{er} en junior B homme
4. Alexis Domingos de Fontenay 3^e en junior A homme
5. Matteo Defosse de Fontenay 2^e en Senior homme
6. Benoit Delplace de Fontenay 1^{er} en Senior homme

Le club de Fontenay obtient la 4^e place général sur toutes les coupes de France

Championnat de France

1. Lam Hoang de Fontenay Champion de France en junior D homme
2. Léonie Vanbesien de Fontenay 3^e en junior C dame
3. Maelys Lemoux de Neuilly vice-championne de France en junior B dame
4. Léonard Tomimitsu de Neuilly vice-champion de France en junior B homme

Star-Class européenne

- Junior D Homme Lam Hoang de Fontenay 19^e
- Junior C Dame Léonie Vanbesien de Fontenay 29^e

Meilleur résultat en Coupe du monde junior :



2. Léonard Tomimitsu de Neuilly 24^e sur 500m
3. Badis Brugvin de Fontenay 13^e sur 1000 m

Championnat du Monde junior

13. Badis Brugvin de Fontenay 54^e sur 1500 m
14. Badis Brugvin de Fontenay 58^e sur 1000 m
15. Badis Brugvin de Fontenay 9^e avec le relais français sur 3000 m

5. Compte-rendu financier de l'exercice 2025 de la CSR Patinage de vitesse

Le compte-rendu financier de la CSR Patinage de vitesse est présenté par M Patrick Rivera.

Le bilan de la saison se solde par un léger déficit de 70 euros.

Le budget prévisionnel 2026 de la ligue Ile de France des Sports de Glace est en annexe.

Attention si organisation de la compétition de la Ligue de France, la location des camions sera plus chère en raison du déplacement de matelas plus importants pour la sécurité de nos patineurs.

Cf. bilan financier en annexe 1.

6. Quitus exercice 2025

Vote du quitus moral 2025 :

Contre : 00	Abstention : 00	Pour : 19
-------------	-----------------	-----------

Le quitus moral 2025 est voté par l'Assemblée Générale à l'unanimité des groupements affiliés présents et/ou représentés).

Vote du quitus financier 2025 :

Contre : 00	Abstention : 00	Pour : 19
-------------	-----------------	-----------

Le quitus financier 2025 est voté par l'Assemblée Générale à l'unanimité des groupements affiliés présents et/ou représentés).

7. Election des membres de la CSR Patinage de vitesse pour l'olympiade 2026-2030

Les candidats sont :

- BONNENFANT Wolfram
- BRUGVIN Emmanuel
- LE MINEUR Sylvia
- MARLOT Julien
- RIVERA Patrick
- SUIJLEN Wijnand
- VACHERON Cyprien

pas plus de deux places par club, 7 candidats pour 5 places.



8. Questions diverses

Intervention de Ludovic Deville

1 - Le statut HPS (Haute Performance Sportive) et les listes ministérielles

Evolution des effectifs : Les critères et le nombre de sportifs inscrits sur les listes hps évoluent. De 500 sportifs, les effectifs ont tendance à baisser pour atteindre environ 140, avec une volonté de resserrer les critères et le nombre de disciplines.

Impact scolaire : Le statut HPS permet d'obtenir des aménagements scolaires (carte scolaire, horaires, examens). Toutefois, chaque académie et établissement reste libre d'accepter ou de refuser ces aménagements.

Reconnaissance : Ce statut offre une reconnaissance pour les jeunes athlètes (considérés comme "de bon niveau") et sert de vitrine pour les clubs, notamment pour la labellisation.

Pour faciliter l'inscription voir avec Ludovic Deville qui est le référent.

2 - Gestion et critères des ligues

Autonomie des fédérations : Les critères sur les listes dépendent de chaque fédération. Les directeurs techniques nationaux (DTN) et les référents régionaux gèrent ces critères de manière relativement autonome.

Dispositifs régionaux : Le modèle de l'île de France a souvent servi de référence pour l'harmonisation des dispositifs dans les autres régions.

3 - Labellisation

Nouvelle campagne en novembre, cela dépendra des élus.

4 - Équipements de chronométrage et Sécurité

Acquisition d'un chrono : Un budget de 844 euros a été alloué pour l'achat d'un système de chronométrage avec imprimante de tickets (similaire à celui utilisé à Orléans) pour les compétitions en île de France.

Formation : Il est prévu d'organiser des sessions de formation pour les bénévoles afin qu'ils maîtrisent l'utilisation de ce matériel lors des entraînements et des compétitions.

Système de Chronométrage (Cellules vs Transpondeurs)

Le problème sur glace : Les systèmes à cellules classiques (estimés à environ 3 500 euros) ne différencient pas deux patineurs qui se suivent de trop près.

Les transpondeurs : Bien que plus précis, leur utilisation est jugée trop complexe car un seul coordinateur de course (Stéphane) sait s'en servir.

La Photo-finish : le coût est excessivement élevé (estimé à plusieurs dizaines de milliers d'euros) et les subventions de la CSR ne couvrent pas un tel achat. De plus, les logiciels varient selon les villes (Orléans, Reims, Belfort), ce qui complique l'adaptation du matériel.

Alternative : la CSNPV envisage d'investir plutôt dans du matériel utile aux entraînements et de former des bénévoles.

Sécurité : Achat de gros matelas

Le constat : Pour des raisons de sécurité évidentes, les "petits matelas" ne suffisent plus pour les compétitions de vitesse.



Objectif : Il est demandé d'utiliser et de déplacer les gros matelas des clubs de Meudon et Fontenay.

Logistique : Cet achat/gestion sera intégré au budget général. La location d'un camion plus grand sera nécessaire pour la saison à venir, ce qui augmentera les frais de transport.

9. Proclamation du résultat des élections

Voici les résultats des élections à la CSR Patinage de vitesse :

- M. SUIJLEN Wijnand, avec **19 voix, est déclaré élu.**
- M. BONNENFANT Wolfram, avec **10 voix, est déclaré élu.**
- Mme LE MINEUR Sylvia, avec **10 voix, est déclarée élue.**
- M. MARLOT Julien, avec **10 voix, est déclaré élu.**
- M. RIVERA Patrick, avec **10 voix, est déclaré élu.**
- M. BRUGVIN Emmanuel, avec **9 voix, est déclaré non élu.**
- M. VACHERON Cyprien, avec **9 voix, est déclaré non élu.**

10. Réunion de la nouvelle CSR Patinage de vitesse

- Election du Président de la CSR Patinage de vitesse

M. BONNENFANT Wolfram est élu à l'unanimité Président de la CSR Patinage de vitesse, avec 5 voix obtenues sur les 5 possibles.

11. Programme de la saison 2026-2027

Débat sur les stages de la ligue

1 - Evolution du stage grande piste (long-track)

Le fonctionnement actuel du stage grande piste est remis en question par plusieurs participants.

Les principales critiques portent sur :

- des conditions d'entraînement parfois insuffisantes lorsque les séances se déroulent en séances publiques, avec une glace de qualité variable et parfois très fréquentée,
- des questions de sécurité liées à la cohabitation avec le public,
- un intérêt sportif jugé limité pour certains patineurs ayant déjà participé plusieurs fois au stage,
- un coût important au regard du bénéfice technique pour des pratiquants de short-track.

Plusieurs pistes d'amélioration sont proposées :

- obtenir davantage de créneaux réservés aux clubs afin de bénéficier de meilleures conditions d'entraînement,
- faire évoluer le contenu du stage pour éviter qu'il ne soit identique chaque année,
- intégrer davantage d'activités complémentaires ou de nouvelles expériences afin de maintenir son attractivité.



Il est également rappelé que malgré les réserves sportives, ce stage constitue un moment fédérateur entre les différents clubs franciliens.

Critères de participation

Plusieurs points sont abordés :

- l'âge minimum (10 ans),
- l'autonomie des enfants, notamment lors des temps de vie collective à l'hébergement,
- l'expérience en patinage,
- le niveau sportif.

Il est rappelé que la limite d'âge répond principalement à des questions d'encadrement et de responsabilité (autonomie, impossibilité pour les encadrants d'intervenir dans les chambres des enfants).

Il est également précisé que les clubs peuvent se porter garants de certains jeunes lorsque leur niveau le justifie.

Contraintes d'organisation :

De nombreuses contraintes logistiques sont évoquées :

- disponibilité des créneaux de glace,
- hébergement,
- transport des participants,
- nécessité de disposer de plusieurs accompagnateurs issus de chaque club,
- location ou prêt de minibus,
- disponibilité des bénévoles sur plusieurs jours,

Le recours à des chauffeurs professionnels est jugé peu souple et plus coûteux.

Deux visions s'opposent :

Une première considère que le seul stage annuel financé par la Ligue devrait être consacré au short-track, discipline principale des licenciés.

L'autre rappelle que le long-track apporte également :

- un travail technique complémentaire,
- un développement des qualités de glisse,
- une expérience différente, utile à la progression des short-trackeurs.

L'idée retenue est de ne pas opposer les deux disciplines mais de développer progressivement les deux types de stages si les moyens financiers le permettent

2 - Proposition d'un stage short-track

L'idée de créer un véritable stage short-track reçoit un accueil favorable et est identifiée comme projet prioritaire.

Il est rappelé que la mission de la Ligue n'est pas d'encadrer les patineurs déjà intégrés dans les dispositifs nationaux (star class, CSN), mais plutôt d'accompagner les patineurs intermédiaires vers ce niveau.

Le projet présenté prévoit :

- un stage d'environ une semaine,



- une sélection des participants selon des critères sportif,
- un objectif de progression technique pour préparer l'accès aux structures nationales.

Les difficultés rencontrées jusqu'à présent concernent :

- les calendriers de compétition,
- les disponibilités des entraîneurs,
- le manque de créneaux communs.

Plusieurs solutions sont proposées :

- utiliser les créneaux dominicaux disponibles dans certains clubs,
- mutualiser des heures de glace entre Meudon, Fontenay et Neuilly pendant les vacances scolaires,
- organiser un stage francilien avec hébergement auberge de jeunesse afin de sortir les jeunes de leur environnement habituel.

Tous soulignent néanmoins que ces solutions nécessitent une logistique importante, notamment en matière de transport et d'encadrement.

Manque de BF1 et BF2, cela est géré par la fédération et la Ligue.

Coût des heures de glace pour la ligue ? ainsi que les dates pour pouvoir faire le dossier.

Projection de la réglementation, l'affûtage ...

Réunion le 30 juin à 19 h.

12. Clôture de l'Assemblée Générale

L'Assemblée Générale Ordinaire par discipline du 30 mai 2026 est close à 17 h 20 min.

La Secrétaire
Mme LE MINEUR

ET

Le Président
M BONNENFANT